

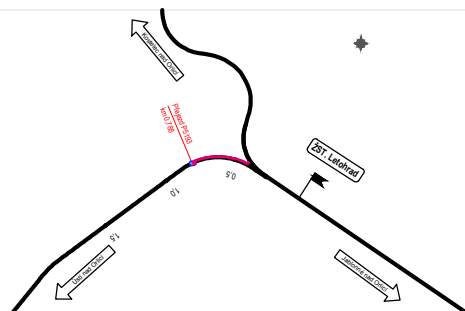


EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	18.01.2022	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
P02	18.04.2022	Odevzdání dokumentace DSP se zapracovanými připomínkami	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Marek Guspan	Odpovědný projektant: Ing. Ondřej Lemerman	Zpracovatel: Ing. Tomáš Burda	

Název stavby/akce:		Doplnění závor na přejezdu v km 0,788 (P5193) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí		Označení (S-kód): S622000594	
				Označení zhotovitele: 120 151	
Název části:		Trakční a energetická zařízení		Označení části: D.2.3.6	
Název objektu:		Napájecí kabel k přejezdu v km 0,788 (P5193)		Označení objektu/komplexu: SO 11-86-01	
Název přílohy:		Technická zpráva		Číslo přílohy: 1 001	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Letohrad	TUDU: 1591 02 Letohrad - Lanšperk			
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP + PDPS		04/2022	...	...	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 5 9 4	P D P S	D 2 3 0 6	S O 1 1 8 6 0 1	X X	I 0 0 1	P 0 2

DO KONTAKTU LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

## OBSAH

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Podklady .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Související stavby, PS a SO.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení.....</b>	<b>5</b>
	4.1 Stávající stav .....	5
	4.2 Navržené technické řešení .....	6
	4.3 Kabelová tabulka .....	6
<b>5</b>	<b>Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím .....</b>	<b>7</b>
	5.1 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí.....	7
	5.2 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí.....	7
	5.3 Uzemnění.....	7
<b>6</b>	<b>Přehled použitých norem a předpisů .....</b>	<b>8</b>
	6.1 Související legislativa .....	8
	6.2 Související předpisy SŽ.....	8
	6.3 Související technické normy a podmínky .....	9
<b>7</b>	<b>Životní prostředí .....</b>	<b>10</b>
	7.1 Vliv stavby na životní prostředí .....	10
	7.2 Likvidace odpadů.....	10
<b>8</b>	<b>Bezpečnost práce .....</b>	<b>10</b>

## LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
DC	stejnosměrný proud
DD	dálková diagnostika
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DÚ	definiční úsek
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
Odb.	odbočka
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PS	provozní soubor
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
SO	stavební objekt
SS	spínací stanice
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení

TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
TÚ	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽST, žst.	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

## 1 Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	Doplnění závor na přejezdu v km 0,788 (P5193) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí
<b>ISPROFIN:</b>	5533530028
<b>Specifikace stavby:</b>	Veřejná dopravní (drážní) stavby liniového charakteru, stavba dráhy
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Místo stavby:</b>	železniční trať č. 024 Letohrad – Ústí nad Orlicí
<b>Část dokumentace:</b>	D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
<b>Objekt (SO/PS)</b>	SO 11-86-01 Napájecí kabel k přejezdu v km 0,788 (P5193)
<b>Charakter dílčí části:</b>	Rekonstrukce
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Obec:</b>	Letohrad
<b>Katastrální území:</b>	Letohrad [680664]
<b>Místo stavby dílčí části:</b>	Km 0,405 – km 0,788
<b>Trať dle Prohlášení o dráze:</b>	Trať č. 545 00 Letohrad – Ústí nad Orlicí
<b>Traťový úsek:</b>	TÚ 1591 Letohrad – Lanšperk
<b>Definiční úsek:</b>	DÚ 02
<b>Období realizace</b>	2022
<b>Zástupce investora:</b>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259,, 501 01 Hradec Králové
<b>Oprávněná osoba ve věcech technických:</b>	Ing. Jaroslav Droppa
<b>Stávající vlastník objektu:</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>Nový vlastník objektu:</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>Správce objektu:</b>	Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové

<b>Hlavní projektant stavby:</b>	SAGASTA s.r.o.  Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4  IČO: 04598555
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb (č. 0008279)
<b>Zástupce:</b>	Ing. Marek Guspan
<b>Zpracovatel dílčí části dokumentace:</b>	SAGASTA s.r.o.  Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4  IČO: 04598555
<b>Odpovědný projektant dílčí části:</b>	Ing. Ondřej Lemerman, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb  Číslo evidence AO ČKAIT 0013229
<b>Ostatní zpracovatelé dílčí části:</b>	Ing. Tomáš Burda

## 2 Podklady

### Smluvní podklady

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP a Zvláštní technické podmínky ZTP)
- Dokumentace a podklady skutečného stávajícího stavu
- Mapové a geodetické podklady
- Místní šetření projektanta
- Konzultace a porady

## 3 Související stavby, PS a SO

Stavba: **Doplnění závor na přejezdu v km 0,788 (P5193) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí**

### **D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)**

PS 11-01-31 Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788

## 4 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

### **4.1 Stávající stav**

Dle kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. se jedná o dráhu celostátní, traťová třída zatížení D4, maximální traťová rychlost je 100 km/h. Přejezd P5193 je napájen kabelem AYAY 4x20 z přejezdu P5192. Tento kabel je na konci své životnosti a nevyhovuje ani barevným označením žil.

## 4.2 Navržené technické řešení

Stávající napájecí kabel bude nahrazen novým kabelem WL5193 CYKY 4x16. Kabel bude začínat v rozvaděči SPP reléového domku přejezdu P5192 v km 0,433. Kabelová trasa bude samostatná a povede po pravé straně kolejí přibližně ve stejných místech jako vedla původní trasa. Po celé délce bude kabel krytý červenou výstražnou folií. Kabel bude ukončen v rozvaděči SPP reléového domku přejezdu P5193 v km 0,788. Předpokládaný příkon tohoto přejezdu je do 2 kW, který bude zajištěn ze sítě elektrické energie NN o příkonu 3x20 A, s třístupňovou přepětovou ochranou, přes jednofázový dobíječ. Stávající příkon napájení je postačující, není potřeba jeho navýšení.

V rozvaděči SPP přejezdu P5192 budou provedeny následující změny:

- Bude vyměněn hlavní jistič za 3x20 C
- Bude vyměněn vývodní jistič za 4x16 C směr P5193.

V rozvaděči SPP přejezdu P5193 budou provedeny následující změny:

- Bude vyměněn vstupní jistič za 4x13 C.

## 4.3 Kabelová tabulka

Název kabelu	Odkud	Kam	Typ	Délka [m]	Poznámka
WL5193	SPP P5192	SPP P5193	CYKY 3x16	410	

Vytýčení nové kabelové trasy před zahájením prací bude provedeno za přítomnosti odpovědných zástupců provozovatele Správy železnic. Před započítím výkopových prací musí zhotovitel provést zajištění vytyčení stávajících sítí, kde je nutno dbát na to, aby případně nebyla poškozena další podzemní zařízení a aby byly dodrženy vzdálenosti při souběhu a křížení. Na trati budou kabely umístěny ve výkopu 80 cm hlubokém kryté folií. Minimální vzdálenost kabelové trasy od osy koleje musí být 2,35 m. Podchod pod silnicí bude realizován protlakem, chránička bude umístěna minimálně 120 cm pod vozovkou. Přechody kolejí budou řešeny rovněž pomocí protlaku pod kolejí dle předpisu SŽ S4 kap. V čl. 71. Přes protlaky kabel povede v plastové chráničce průměru 32 mm. Přechody kolejiště, vodotečí a komunikací budou osazeny betonovými označníky. Na lomové body trasy budou umístěny zemní vyhledávací markery červené barvy.

Při pokládce budou dodrženy platné normy a předpisy Správy železnic, státní organizace. V místech křížení s jinými sítěmi je nutné dbát vyjádření jejich správců. Při souběhu a křížení s inženýrskými sítěmi musí být dodržena norma ČSN 73 6005. Při kladení kabelů musí být dodržována ČSN 33 2000-5-52. Při realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Materiál z výkopů bude použit pro zához a po ukončení stavby budou veškeré plochy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. Stavebními pracemi nesmí dojít ke znečištění kolejového lože.

## **5 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím**

### **5.1 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí.**

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí v kolejišti bude provedena izolací podle čl. 412.1, kryty nebo přepážkami podle čl. 412.2 nebo zábranou podle čl. 412.3 ČSN 33 2000-4-41 ed.3, případně kombinací těchto ochran.

U živých částí v oddělených místnostech je ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 412.3N3 ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a čl. 5.4 ČSN 34 2600 ed.2. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami podle ČSN 34 2600 ed.2.

### **5.2 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí.**

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 ed.2 a ČSN 33 2000-4-41 ed.3. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochran:

- Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT
- Ochrana použitím zařízení třídy II nebo s rovnocennou izolací
- SELV s ochranným opatřením FELV spojením s uzemněným vodičem

### **5.3 Uzemnění**

Požadavky na zemnění vyplývají z relevantních norem a předpisů:

- ČSN EN 50522 čl. 7.3 Opatření při zemnění zařízení a instalací,
- ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN EN 61140 ed. 3 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- PNE 33 0000-1 Ochrana před úrazem elektrickým proudem v distribučních soustavách a přenosové soustavě
- ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- Soustav norem ČSN EN 62 305 Ochrana před bleskem.
- A dalších souvisejících

Návrh uzemnění technologického domku vychází z předpokladu, že zemní vodič nemůže být uložen společně se zabezpečovacími kabely. Při zřizování zemního pásu musí být dodrženo požadovaných parametrů výkopu podle dopisu č.j. 3975/2015 - O14 a související podmínky pro zřizování zemního pásu.



Pro nový reléový domek u přejezdu P5193 bude navržen obvodový zemnič spojující betonové základy přes zemnicí body s šesti zemnicími tyčemi napojenými na svody jímací soustavy. Uvnitř základů je instalován zemnicí vodič FeZn 30x4 mm a je vyveden na svorku zemnicího bodu.

Veškeré neživé vodivé části navrženého zařízení musí být pospojovány a uzemněny společně s vodičem PEN podle příslušných platných norem a předpisů.

## **6 Přehled použitých norem a předpisů**

### **6.1 Související legislativa**

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb., o dráhách,
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí,
- zákon 541/2020 Sb., o odpadech,
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon 250/2021 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců,
- nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací,
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- vyhláška 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád UTZ).
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

### **6.2 Související předpisy SŽ**

- Směrnice č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních,
- Směrnice č. 34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění pozdějších změn,
- Předpis SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek,
- Předpis SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení,
- Předpis SŽDC E11 Provoz, obsluha a údržba osvětlení venkovních železničních prostranství,
- Předpis SŽDC E 500 Změna č.1 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení,

- Předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací,
- Předpis SŽ Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Změna č. 1,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu).

### **6.3 Související technické normy a podmínky**

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice.
- ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-43 ed.2 Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost. Kapitola 43 Ochrana proti nadproudům
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 51: Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN 33 2000-6 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN 33 3505 ed.2 Předpisy pro elektrické trakční napájecí a spínací stanice
- ČSN 34 1610 Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách
- ČSN 37 6605 ed.2 Připojování elektrických zařízení celostátních drah na elektrický rozvod
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
- ČSN EN 50310 ed.4 Použití společné soustavy pospojování a zemnění v budovách vybavených zařízeními informační technologie
- ČSN EN 50124-2 ed.2 Drážní zařízení – koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
- ČSN EN 60721-3-0 Klasifikace podmínek prostředí – Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti. Úvod
- ČSN EN 60721-3-3 Klasifikace podmínek prostředí – Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti – Oddíl 3: Stacionární použití na místech chráněných proti povětrnostním vlivům
- ČSN EN 60721-3-4 Klasifikace podmínek prostředí – Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti – Oddíl 4: Stacionární použití na místech nechráněných proti povětrnostním vlivům
- ČSN EN 61140 ed.3 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci soustava norem ČSN EN 62305 Ochrana před bleskem v posledním vydání

- TÚDC-15036/2000 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění, kap. 29 „Silnoproudá technologická zařízení“ a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu).

## **7 Životní prostředí**

### **7.1 Vliv stavby na životní prostředí**

Realizace tohoto PS nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby tohoto PS nebude ohroženo životní prostředí.

### **7.2 Likvidace odpadů**

Podrobný popis vlivů stavby na životní prostředí je součástí dokumentace B.6. Poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

## **8 Bezpečnost práce**

Práce na elektrických zařízeních dle této dokumentace mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací, vzděláním, odbornou praxí, školeními a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. To se týká především ohrožení plynoucích z prací na elektrických zařízeních, práci v kolejišti a souběhu prací na různých SO.

Pracoviště musí být zajištěno a vybaveno předepsaným způsobem. Zhotovitel (zaměstnavatel) stavby je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na možná rizika ohrožení zdraví a života, který se týká výkonu práce dle odst. 1 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Zhotovitel je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Zhotovitel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací BOZP. Zhotovitel je povinen přijímat opatření k předcházení rizik dle odst. 1 § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Všechna bezpečnostní opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům případně místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Práce na staveništi mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny, opatřeny vhodnými zábranami a označeny vhodným bezpečnostním označením.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici vhodně vybavená lékárna první pomoci doplněná aktuálním traumatologickým plánem. Všichni pracovníci musí být seznámeni s umístěním a dostupností lékárny a s pravidly první pomoci.

SO 11-86-01 Napájecí kabel k přejezdu v km 0,788 (P5193) vytyčovací body kabelové trasy		
číslo bodu v situaci	souřadnice X	souřadnice Y
1	595644,74	1067259,82
2	595649,70	1067266,45
3	595664,62	1067259,71
4	595679,51	1067252,67
5	595704,69	1067243,16
6	595719,92	1067237,39
7	595736,01	1067232,94
8	595736,47	1067234,72
9	595762,14	1067228,16
10	595792,14	1067223,34
11	595827,42	1067220,37
12	595865,76	1067220,91
13	595905,88	1067224,70
14	595940,50	1067231,24
15	595972,22	1067240,21
16	596010,71	1067255,02
17	596005,52	1067266,09